

S1 Mysłowice - Łęczyny v2

Info. przetwarzania

_W0 stan istniejący 2032

Opis projektu

Tytuł projektu: S1 Mysłowice - Łęczyny v2
Nr projektu: 2019.10
Projektant: Katarzyna Fiałkowska
Klient: GDDKiA Katowice

Opis:
Rozbudowa drogi ekspresowej SI odcinek Mysłowice - Łęczyny (jezdnie lewa i prawa)

Opis przetwarzania

Typ obliczeń: Mapa Siatkowa Hałasu
Tytuł: _W0 stan istniejący 2032
Grupa
Plik przetw.: RunFile.runx
Numer wyniku: 17
Obliczenia lokalne (liczba wątków=16)
Rozpoczęcie obliczeń: 07.12.2021 10:44:03
Koniec obliczeń: 07.12.2021 12:13:52
Czas obliczeń: 01:29:45 [h:m:s]
Ilość punktów: 130524
Ilość obliczonych punktów: 130524
Wersja jądra: SoundPLAN 8.2 (05.10.2021) - 32 bit

Parametry przetwarzania

Ilość odbić: 1
Max odległość odbicia do odbiornika 200 m
Max odległość odbicia do źródła 50 m
Promień poszukiwań 2000 m
Waga: dB(A)
Dozwolona tolerancja (na indywidualne źródło): 0,100 dB
Tworzenie obszarów wpływu terenu z nawierzchni dróg: Tak

ustalony 5 dB bonus dla kolei Tak

Standardy:
Droga: NMPB 96
Ruch prawostronny
Emisja zgodna z: Guide du Bruit
Ograniczenie straty ekranowania:
pojedyncze/wielokrotne 20,0 dB /25,0 dB
Dyfrakcja boczna: wyłączony
Środowisko:
Ciś. powietrza 1013,3 mbar
wilgotność wzgl. 70,0 %
Temperatura 10,0 °C
Stały korzystny / jednorodny procentowo pFav(6-22h)[%]=0,0; pFav(22-6h)[%]=0,0;
Parametry rozwarstwienia:
Czynnik odległości do średnicy 8

S1 Mysłowice - Łędziny v2

Info. przetwarzania

_W0 stan istniejący 2032

Minimalny dystans [m]	1 m
Max różnica wpływu terenu + dyfrakcja	1,0 dB
Max ilość iteracji	4
Tłumienie	
Listowie:	Def. użytkownika
Obszar zabudowy:	Brak tłumienia
Teren przemysłowy:	Brak tłumienia

Kolej:	RMR 2002 (EU-Interim)
Emisja zgodna z:	RMR 2002
Absorpcja powietrza:	ISO 3891
Dyfrakcja boczna:	wyłączony
Środowisko:	
Ciś. powietrza	1013,3 mbar
wilgotność wzgl.	80,0 %
Temperatura	10,0 °C
Korekcja meteo C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;	
Ignoruj Cmet dla obliczeń przemysłowych Lmax:	Nie

Tłumienie	
Listowie:	ISO 9613-2
Obszar zabudowy:	ISO 9613-2
Teren przemysłowy:	ISO 9613-2

Warunki oceny:	Hałas Polska (drogi)
Mapa Siatkowa Hałasu:	
Przestrzeń siatki:	5,00 m
Wysokość nad terenem:	4,000 m
Interpolacja siatki:	
	Rozmiar pola = 9x9
	Min/Max = 10,0 dB
	Różnica = 0,1 dB
	Poziom limitu= 40,0 dB

Dane geometryczne

W0 istn 2032.sit	06.12.2021 15:07:14	
- zawiera:		
budynki_uzup.geo	17.11.2021 11:01:12	
DXF_00aa_zielone obszary tłumienia.geo		15.11.2019 09:30:04
DXF_b_specjalne(1).geo	26.02.2020 15:05:46	
DXF_b_specjalne_.geo	26.02.2020 12:55:40	
DXF_m1(1).geo	26.02.2020 15:05:56	
DXF_m1_.geo	26.02.2020 12:55:40	
DXF_m2(1).geo	26.02.2020 15:06:06	
DXF_m2_.geo	26.02.2020 12:55:40	
DXF_m3(1).geo	26.02.2020 15:06:16	
DXF_m3_.geo	26.02.2020 12:55:40	
DXF_nm1(1).geo	26.02.2020 15:06:28	
DXF_nm1_.geo	26.02.2020 12:55:40	
DXF_nm2_.geo	26.02.2020 12:55:40	
Ekran istn.geo	26.02.2020 12:55:40	
linia kolejowa.geo	04.11.2020 13:07:20	
obszar obliczeń.geo	23.01.2020 08:21:48	

S1 Mysłowice - Łędziny v2

Info. przetwarzania

_W0 stan istniejący 2032

receptory v2 .geo	01.12.2021 13:40:34	
receptory_uzup.geo	17.11.2021 11:01:12	
TG sytuacja.geo	30.09.2019 13:35:32	
W0_powiatowe i gminne 2032.geo		28.02.2020 15:26:44
W0_S1 lewa 2032.geo	28.02.2020 15:06:36	
W0_S1 prawa 2032.geo	28.02.2020 15:06:36	
W0_wezly i lacznice 2032.geo		28.02.2020 15:21:04
W0_wojewódzkie 2032.geo	28.02.2020 15:26:44	
RDGM0020.dgm	22.01.2020 08:22:46	